

1000 ludzi znajdzie pracę w strefie starosty

PODKARPACKIE Zatrudni ich 16 firm zlokalizowanych w Dworzysku

Bartosz Gubernat

W rejonie dzielnicy Przybyszówka starosta rzeszowski przeznaczył na budowę terenów inwestycyjnych 80 hektarów gruntów. Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach, z których pierwszy startuje już w kwietniu. Dzisiaj starostwo podpisał umowę na uzbrojenie 60 hektarów.

Kolejka chętnych

- Wykonawca robót będzie miał na to półtora roku. Działki gotowe dla przedsiębiorców zainteresowanych budową swoich firm będą w drugiej połowie 2014 roku. Do tej pory chcemy zakończyć rozmowy z pierwszymi potencjalnymi inwestorami - mówi Waldemar Pijar, koordynator projektu w Starostwie Powiatowym w Rzeszowie.

Terenami w strefie starosty interesują się już trzy polskie firmy i jedna firma holenderska. Czy będą mogły zbudować tu swoje zakłady, decyduje specjalna komisja, składająca się m.in. z przedstawicieli

cieli podkarpackich uczelni wyższych, i doświadczeni inżynierowie. - Spośród wszystkich propozycji inwestycyjnych wybiorą te najbardziej innowacyjne. Chcemy stawić na nowocześniejsze technologie w kraju i na świecie - tłumaczy W. Pijar.

Minimum 16 zakładów

W zależności od wielkości nowych zakładów, strefa zostanie podzielona na minimum 16 działek. Urzędnicy starosty szacują, że pracę znajdzie tu przynajmniej 1000 osób. O inwestorów się nie obawiają, bo działki chcą objąć strefą oddziaływania mieleckiego Euro-Parku, do którego należą już m.in. strefy w Jasionce i Rogoźnicy. - Z oficjalnym wnioskiem wystąpię w czerwcu i z jego akceptacją nie powinno być problemu. To będzie magnes dla firm, które dzięki temu będą mogły odliczyć od podatku nawet 50 procent kosztów swoich inwestycji na naszym terenie - tłumaczy W. Pijar.

STREFA EKONOMICZNA RZESZÓW-DWORZYSKO



- Dodatkowy atut to znakomite położenie strefy. Leży przy linii kolejowej Rzeszów-Kraków i drogach krajowych w kierunku Krakowa, Radomia i Barwinka. W Przyszłości będzie sąsiadować z planowaną drogą S19 biegnącą między Białorusią a Słowacją, czyli przy jed-

nym z najważniejszych szlaków komunikacyjnych w tej części Europy - dodaje Józef Jodłowski, starosta rzeszowski.

Najpierw magazyn

Urbanizacja pozostałych 20 hektarów, leżących bliżej gminy Głogów Młp., rozpoc-

nie się nieco później. Natomiast już teraz po sąsiedztwie 30-hektarową część strefy buduje miasto. Uzbrojenie terenów trwa, a w kwietniu urzędnicy zamierzają podpisać umowę na wybudowanie pierwszego etapu drogi łączącej ul. Krakowską z działkami w strefie.

- To ok. kilometra jezdni. Chcemy zbudować go w tym roku. Przetargi na kolejne etapy już przygotowujemy, złożyliśmy wniosek o dofinansowanie budowy przez Unię Europejską - tłumaczy Marek Ustrobiński, wiceprezydent Rzeszowa.

Miejska strefa w całości podlega pod Euro-Park Mielec. Jako pierwsza, zaraz po uzbrojeniu terenu, inwestycję chce tutaj rozpocząć holenderska firma Raben. Kupiła już od miasta 7 hektarów terenu i zbuduje duże centrum magazynowo-przeładunkowe. - Zatrudnimy ok. 100 osób. Będą to pracownicy do obsługi naszych obiektów oraz przewoźnicy - mówi Stefania Bondos, dyrektor regionu Raben Polska.

Rozmowy z kolejnymi inwestorami trwają. Miejska część strefy będzie uzbrojona i skomunikowana z krajową „czwórka” do końca tego roku.