



ADAM CYŁO

Park Naukowo-Technologiczny Rzeszów-Dworzysko

Powiat rzeszowski kompleksowo uzbraja 85 hektarów, na których w 2014 roku pierwsi inwestorzy specjalizujący się w dziedzinie nowoczesnych rodzajów technologii będą mogli rozpocząć budowę fabryk. Zapowiada się, że będzie to jedna z najbardziej atrakcyjnych stref inwestycyjnych w kraju. Ma tu powstać od kilkunastu do kilkudziesięciu fabryk, które w sumie stworzą około tysiąca miejsc pracy.

Największym atutem PNT Rzeszów-Dworzysko jest jego doskonale położenie komunikacyjne, tuż przy granicy z Rzeszowem. – Kilka kilometrów stąd mamy prężnie rozwijające się międzynarodowe lotnisko Rzeszów-Jasionka, tuż obok przebiega autostrada A4 i droga ekspresowa S19. Park Rzeszów-Dworzysko sąsiaduje z magistralą kolejową E30 Niemcy-Polska-Ukraina, a teren parku i magistrala zostaną połączone boczną kolejową – wymienia zalety komunikacyjne Dworzyska Józef Jodłowski, starosta rzeszowski.

To jedyny powiat w Polsce, który dysponuje tak dużymi własnymi terenami inwestycyjnymi. Tereny te zostaną kompleksowo uzbrojone na potrzeby przyszłych inwestorów z sektora innowacyjnych rozwiązań przemysłowych.

- W drugiej połowie tego roku pierwsze firmy będą mogły rozpocząć realizację swoich inwestycji. Do tego czasu teren zostanie uzbrojony w sieć dróg dojazdowych z chodnikami i ścieżkami rowerowymi, oświetleniem w technologii LED, sieć gazową, energetyczną, wodociagową i kanalizacyjną – podkreśla koor-



Józef Jodłowski, starosta rzeszowski

dynator projektu Waldemar Pijar. Znaczna część prac już została wykonana, gotowe są m.in. drogi dojazdowe. Inwestorzy będą też mogli liczyć na znaczne ulgi podatkowe, bo park Rzeszów-Dworzysko włączony zostanie do Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK Mielec. Waldemar Pijar zdradza, że inwestorzy już w tej chwili interesują się budową nowoczesnych fabryk w parku Dworzysko.

Projekt jest realizowany i w większości finansowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. ■

